

PIKO

Katalog 2020

Bahnepochen:



Epoche I 1835 – 1925
Beginn des Eisenbahnbaus und Entstehung zahlreicher Staats- und Privatbahnen.



Epoche II 1925 – 1945
Entstehung großer Staatsbahnverwaltungen wie DRG, BBÖ oder SBB. Vereinheitlichung von Vorschriften sowie der Normung im Fahrzeugbau.



Epoche III 1945 – 1970
Wiederaufbau und Beseitigen von Kriegsschäden im Eisenbahnwesen. Beginn der Ablösung der Dampflok durch Diesel- und Elektrolokomotiven. Bau gemeinsamer Waggons mit anderen Staatsbahnen.



Epoche IV 1970 – 1990
Ende des Dampflokbetriebes. Einführung computer-gerechter Anschriften von Loks und Wagen. Ausmusterung von Vorkriegswagen.



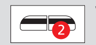
Epoche V 1990 – 2007
Beginn des ICE-Zeitalters. Zusammenschluss von DB und DR. Einführung der verkehrsroten Farbe. Umstrukturierung der Bahn in Geschäftsbereiche. Indienststellung von modernen Loks und Triebwagen.



Epoche VI 2007 – heute
Neben den traditionellen Bahngesellschaften befahren zahlreiche private Eisenbahnverkehrsunternehmen die bestehenden Eisenbahnnetze im nationalen und internationalen Verkehr mit eigenen Fahrzeugen.

Zeichenerklärung:

- Schnittstelle für Decoder nach NEM 651
- Schnittstelle für Decoder nach NEM 652
- Schnittstelle PluX12 für Decoder nach NEM 658
- Schnittstelle PluX16 für Decoder nach NEM 658
- Schnittstelle Next18
- Länge über Puffer
- Kurzkupplungskinematik
- Lichtwechsel weiß/weiß
- Lichtwechsel weiß/rot
- Lichtwechsel weiß/weiß mit LED
- Lichtwechsel weiß/rot mit LED
- Innenbeleuchtung nachrüstbar
- Innenbeleuchtung
- Anzahl Haftreifen
- Kleinster empfohlener Radius
- Sound nachrüstbar
- PIKO Sound-Decoder
- PIKO SmartDecoder 4.1
- inkl. Decoder PluX16
- inkl. Decoder PluX22
- inkl. Decoder Next18
- Auslaufmodell (lieferbar solange Vorrat reicht)
- Werkseitig ausverkauft



Wagenanzahl bei Triebzügen

Eisenbahngesellschaften:

DB	Deutsche Bundesbahn
DB AG	Deutsche Bahn AG
DR	Deutsche Reichsbahn
DRG	Deutsche Reichsbahn Gesellschaft
NS	Niederländische Eisenbahnen
ÖBB	Österreichische Bundesbahnen
RENFE	Spanische Staatsbahn
SBB	Schweizerische Bundesbahn
SNCF®	Nationale Gesellschaft der Französischen Staatsbahnen

Private Eisenbahngesellschaften:

Abellio	Eisenbahnverkehrsunternehmen
ACTS	Afzet-Container-Transport-Service NL
ARRIVA	Europäisches Eisenbahn-Unternehmen
BLS	Bern Lötschberg Simplon Bahn
Locomotives pool	Lokomotive-Leasing und Vermietgesellschaft
MRCE	Mitsui Rail Capital Europe B.V.
MWB	Mittelweserbahn
NWB	NordWestBahn
On Rail	Wagon-Vermietgesellschaft Mettmann
ODEG	Ostdeutsche Eisenbahn GmbH
Strukton Rail	Privates niederländisches Eisenbahnunternehmen
TRAIN GROUP	Niederländisches Eisenbahnunternehmen
Veolia	Nahverkehrsanbieter





Liebe PIKO Spur N Freunde,

bevor wir zu den Highlights des diesjährigen PIKO Programms im Maßstab 1:160 kommen, lassen Sie uns kurz auf ein ereignisreiches Jahr 2019 zurückblicken. Vor allem auf den 22. Juni, an dem wir mit über 16.000 Modellbahnern aus ganz Deutschland, aber auch mit Vertretern der internationalen Modellbahnszene den 70. Geburtstag der Marke PIKO im Rahmen des 11. „Tag der Offenen Tür" feiern durften. An diesen Festtag für das Hobby Modellbahn werden wir und bestimmt auch Sie noch lange zurückdenken.

PIKO ist jedoch seit jeher dafür bekannt, nicht nur auf vergangene Erfolge und Meilensteine zurückzublicken, sondern vor allem den Blick nach vorne zu richten. Auch 2020 möchten wir unserem Ruf als ein Innovationstreiber der Branche erneut gerecht werden und das auch im Bereich der Spur N.

Um dies zu erreichen, haben wir uns wieder Gedanken gemacht, was vor allem Sie als unsere Kunden für Erwartungen an uns stellen. Das attraktive Sortiment in diesem Katalog, bestehend aus bewährten Modellen und gespickt mit zahlreichen innovativen Neuheiten, ist das Ergebnis dieser Überlegungen.

Ein Aushängeschild unserer 2020er Neuheiten stellt dabei mit Sicherheit die neukonstruierte niederländische E-Lok Rh 1100 dar. Nachdem wir das H0 Modell Ende letzten Jahres erfolgreich ausliefern konnten, folgt die Kultlok der NS für Güter- und Personenverkehr in diesem Jahr im Maßstab 1:160 als Variante mit und ohne Sound. Auf die feine Detaillierung der Drehgestelle und Pantographen sowie auf die hervorragenden Fahreigenschaften können Sie zurecht schon jetzt gespannt sein.

Weitere Highlights sind die Epoche III Variante der 2020er Formneuheit V200.1 der DB, ebenfalls als Modelle mit oder ohne serienmäßigen Sound, sowie die passenden formneuen Schürzeneilzugwagen.

Die attraktiven Wagen können auch perfekt mit unseren beliebten Loks der BR E 18 oder der Dampflok BR 82 kombiniert werden.

PIKO Freunde aus der Schweiz dürfen sich auf eine Erweiterung der RBe Triebwagen Familie sowie auf eine Reihe exklusiver Wagen vom Typ EW I freuen.

Natürlich entsprechen all unsere Neuheiten dem modernsten Stand der Modellbahntechnik und sind daher für eine kinderleichte Ausstattung mit den entsprechenden Beleuchtungs-Kits und Digital-Komponenten vorbereitet.

Wie Sie sehen, stehen die Räder bei PIKO niemals still und auch für 2020 haben wir wieder alles dafür getan, Ihnen als treue PIKO Kunden wieder ein Lächeln auf das Gesicht zu zaubern.

Wer weitere Informationen zu unseren Neuheiten der Spur N aber auch zu PIKO Modellen der Spurgrößen G, H0 oder TT haben möchte, sollte sich auf www.piko.de oder www.facebook.com/PIKO.Modellbahn über unsere Produkte auf dem Laufenden halten.

Viel Spaß dabei wünschen Ihnen stellvertretend für unsere Firma und ihre engagierten Mitarbeiter

Andrea, Ortrun und Dr. René F. Wilfer

Ortrun D. Wilfer
Inhaberin

Dr. René F. Wilfer
Inhaber

Andrea Wilfer

Technische und farbliche Änderungen bei den Artikeln sowie Irrtümer und Liefermöglichkeiten vorbehalten; Maße und Abbildungen freibleibend.
* unverbindlich empfohlener Verkaufspreis

HIGHLIGHTS

Highlights

Diese Modelle sollten Sie sich auf jeden Fall näher anschauen.





Die formschönen Schnellzugloks der BR E 18 erhielt auf der Weltausstellung in Paris 1937 drei Grands Prix.
> siehe Seite 9





Von der bis zu 80 km/h schnellen Reihe 2400 wurden ab 1954 130 Lokomotiven in Dienst gestellt.
> siehe Seite 14





Der beliebte Schienenbus durfte als Reihe 5081 auch in Österreich als „Retter der Nebenbahnen“ auftreten.
> siehe Seite 27

Das PIKO Modell der E-Lok BR E 16

> siehe Seite 8

Moderne Schnittstelle Next18

LED-Stirnbeleuchtung

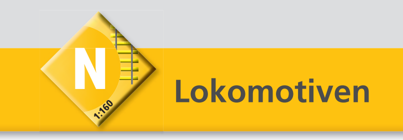
Feinste Lackierung und Bedruckung

Kraftvoller Sound

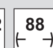
Detaillierte Pufferbohle

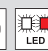
Detaillierter Buchli-Antrieb

Hervorragende Fahreigenschaften



ELEKTROLOKOMOTIVE NS 1100






FORM NEU
2020

III / 2020



Aufname: Tim Boric

PIKO
SOUND
SMARTDECODER 4.1

40370 Elektrolokomotive Rh 1100 NS Ep. IV **199,99 €***

40371 Elektrolokomotive / Sound Rh 1100 NS Ep. IV **299,99 €***

Vorbild

Mit der umfangreichen Elektrifizierung der Bahnstrecken in den Niederlanden nach dem Zweiten Weltkrieg mussten schnell E-Loks von den NS beschafft werden. Die 1948 bestellten neuen Elektrolokomotiven der Serie 1100 basieren auf dem Originalentwurf der französischen BB 8100.

Die 60 Loks wurden zwischen 1948 und 1956 ausgeliefert. Nach und nach erfolgte an allen Lokomotiven ein Umbau, bei dem die Fahrzeuge an jedem Führerstand einen Vorbau zum Schutz der Lokführer bei Auffahrunfällen erhielten. Bis 1981 wurden alle noch verfügbaren 58 Loks entsprechend modernisiert.

Die je nach Ausführung bis zu 83 Tonnen schweren und bis zu 130 km/h schnellen Kult-E-Loks stellten über Jahrzehnte vor allen Zugarten das Rückgrat des elektrischen Bahnverkehrs in den Niederlanden dar.

Modell

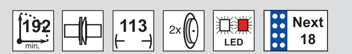
Mit der Formneuheit Rh 1100 der NS erscheint ein zeitgemäßes Modell der Kultlok im Maßstab 1:160, die dem Vorbild ein würdiges Denkmal setzt.

Das perfekt gelungene PIKO Modell der Reihe 1100 der Niederländischen Staatsbahnen NS überzeugt durch einen gelungenen Formenbau mit stimmigen Dachrundungen und viele liebevoll gestaltete Teile, wie die feinen Isolatoren und Stromabnehmer. Das formschöne Modell besitzt die passenden Lampenformen, scharf gravierte Drehgestellblenden mit realistischen Federpaketnachbildungen und originalgetreue Nachbildungen der Pufferbohlen. Der Rahmen aus Zinkdruckguss und der zugkräftige Motor sorgen für ausgezeichnete Fahreigenschaften.

Das Modell ist durch eine aufgeräumte Platine mit Next18-Schnittstelle für eine unkomplizierte Digitalisierung vorbereitet.

Soundausführung

Der ab Werk eingebaute PIKO SmartDecoder 4.1 Sound Next18 der neuesten Generation beherrscht die Datenformate DCC mit RailComPlus®, Motorola® und Selectrix®. Der verbaute Lautsprecher ist genau auf den Loktyp abgestimmt. Viele loktypische Geräusche wie Motorengeräusch, Signalhörner, Bremsenquietschen und weitere schaltbare Funktionen sind einzeln abrufbar – Mit einstellbarem individuellem Mapping. Das Schlusslicht ist separat schaltbar.





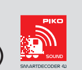


40460 Elektrolokomotive 1225 NS Ep. III 199,99 €*

passendes Zubehör:

#46402 PIKO SmartDecoder 4.1 Next18 (siehe Seite 41)

#46420 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound Next18-S (siehe Seite 41)







40461 Elektrolokomotive 1202 NS Ep. IV 199,99 €*



40464 Elektrolokomotive Rh 1200 ACTS blau Ep. V 199,99 €*

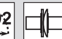
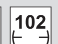


40462 Elektrolokomotive 1222 NS Ep. IV 199,99 €*



40463 Elektrolokomotive 1212 NS Ep. III 199,99 €*

ELEKTROLOKOMOTIVE BR E 16 / BR 116






Detail BR 116 DB Ep. IV

Vobild

Im Zuge einer weitreichenden Elektrifizierung bestellte die Gruppenverwaltung Bayern der DRG in den 1920er-Jahren neue E-Loks für den schweren Schnellzugdienst und bezeichnete diese als ES 1.

Zunächst waren Lokomotiven mit Stangenantrieb geplant, letztlich fiel aber die Entscheidung zugunsten eines Entwurfs von BBC für eine E-Lok mit dem kurz vorher für die SBB entwickelten markanten Buchli-Antrieb. Die mechanische Ausrüstung stammt von Krauss. Die erste Serie der bis zu 120 km/h schnellen Lokomotiven wurde 1926 in Dienst gestellt, zwei weitere Serien folgten 1927 und 1932/33.

Insgesamt umfasst die Baureihe 21 Maschinen. Die Fahrzeuge mit dem einseitigen Antrieb bewährten sich trotz schwieriger Wartung im Betriebsdienst ausgezeichnet und erreichten durch ihre hohe Zuverlässigkeit schnell einen guten Ruf bei den Lokpersonalen. Nach dem 2. Weltkrieg gelangten noch 19 Loks zur Deutschen Bundesbahn, die letzten E 16 schieden als BR 116 bezeichnet bis 1980 aus dem aktiven Dienst.

Modell

Das Modell der legendären E-Lok BR E 16 überzeugt durch eine stimmige Lackierung und Bedruckung sowie präzise Gehäuse-Gravuren und eine exakte Detaildarstellungen der markanten Buchli-Antriebe.

Darüber hinaus besitzt die PIKO BR 116 feine Speichenradsätze, die mit der filigranen Dachausrüstung, den Stromabnehmern und den extra angesetzten Griffstangen zu einem authentischen Gesamteindruck des Modells beitragen. Die Lokomotive verfügt über ausgezeichnete Laufeigenschaften und ist mit einer modernen Next18-Schnittstelle sowie Lichtwechsel rot/ weiß ausgerüstet.

Mit dem ab Werk integrierten Sound-Decoder, der die Datenformate DCC mit RailComPlus®, Motorola®, Selectrix® und M4 beherrscht, ist bei der E-Lok der BR 116 wieder eine herausragende Umsetzung als Soundlok gelungen. Der leistungsstarke Lautsprecher ist auf die BR 116 abgestimmt und ermöglicht einen kraftvollen Sound.

Viele loktypische Geräusche und Funktionen sind einzeln abrufbar. Sound ist auch im Analogbetrieb möglich – nur Fahrgeräusch.



40352 E-Lok BR E 16 DB Ep. III	**199,99 €***
40353 E-Lok/Soundlok BR E 16 DB Ep. III	**299,99 €***

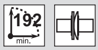
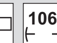
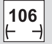
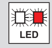
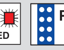


Die Seiten der Loks der BR E 16/BR 116 sind wie im Original unterschiedlich



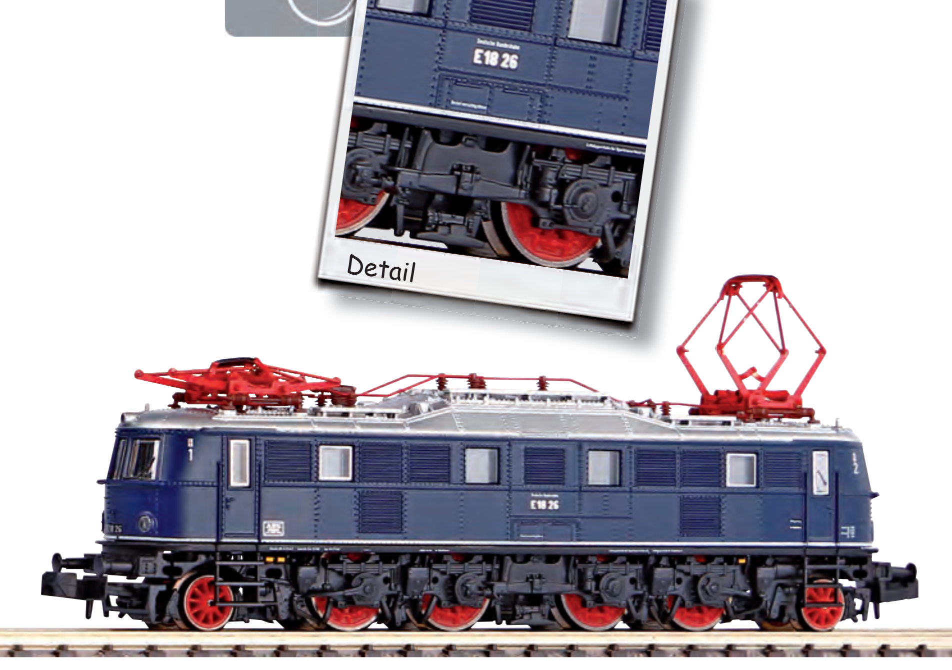


40350 E-Lok BR 116 DB Ep. IV	**199,99 €***
40351 E-Lok/Soundlok BR 116 DB Ep. IV	**299,99 €***

- präzise Technik
- exzellente Laufeigenschaften
- Motor mit zwei Schwungmassen
- LED-Stirnbeleuchtung mit Fahrtrichtung weiß/rot wechselnd
- Schnittstelle PluX16 NEM 658
- vorbildliche Stromabnehmer und Dachausrüstung
- aufwendige Farbgebung
- Feinste Lackierung und Bedruckung

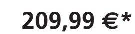
INFO



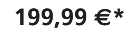




40306 Elektrolokomotive BR 1118.01 ÖBB Ep. III mit geändertem Rahmen **209,99 €***



40307 Elektrolokomotive BR E 18 DB Ep. III **199,99 €***







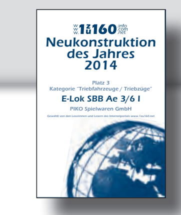
40304 Elektrolokomotive BR 118 DB Ep. IV **199,99 €***



40305 Elektrolokomotive BR 118 DB Ep. IV **199,99 €***



ELEKTROLOK Ae 3/6 I SBB-CFF







- Präzise Nachgestaltung der Buchli-Antriebe und der filigranen Dachgestaltung
- Stromabnehmer und Dachleitungen aus Metall
- Feine Speichenradsätze
- Separat angesetzte Lampen, Leitern und Griffstangen
- PluX-Schnittstelle für Decoder nach NEM 658
- Fünfpoliger Motor mit Schwungmasse
- Drei Achsen angetrieben, zwei Haftreifen
- weiß/weißer Lichtwechsel
- Kurzkupplungskinematik nach NEM 355

INFO

Vorbild

Die heute berühmte E-Lok Ae 3/6 I, eine leichte Schnell- und Personenzugmaschine der SBB, wurde zu Beginn der Elektrifizierung in den 1920er-Jahren beschafft und befand sich bis Mitte der 1990er-Jahre im Einsatz. Inzwischen als Oldtimer bekannt, gilt die Ae 3/6 I nicht nur als langlebigste Lokomotivserie der SBB, sondern mit insgesamt 114 gebauten Exemplaren auch als zahlenmäßig größte unter den elektrischen Schnellzugloks. Für den Reisezugdienst im Flachland gedacht, wurde die Ae 3/6 I vor allem auf der Ost-Westachse eingesetzt und durch ihre Dienste auf der Relation Genf-Zürich bekannt.

Modell

Die konstruktiv bedingte, filigrane Gliederung der Hauptbaugruppen eines E-Lok-Oldtimers richtet naturgemäß hohe Ansprüche an ihre Modellnachbildung in der Baugröße N. PIKO liefert ein Modell der Ae 3/6 I, das allen Anforderungen an die präzise Nachgestaltung der Lokomotive mit ihren Buchli-Antrieben und der filigranen Dachausrüstung gerecht wird. Stromabnehmer und Dachleitungen bestehen aus Metall. Sowohl hinter den Buchli-Antrieben als auch auf der antriebslosen Seite der Achsen tragen feine Speichenradsätze zu einem authentischen Gesamteindruck bei. Lampen, Leitern und Griffstangen wurden einzeln angesetzt.



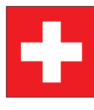
94003 Elektrolok Ae 3/6 I 10700 SBB-HISTORIC Ep. IV



Die Seiten der Ae 3/6 I sind wie im Original unterschiedlich



40321 Elektrolokomotive Ae 3/6 I 10710 SBB Ep. IV mit großen Lüfterklappen und Dachkühler **299,99 €***





40322 Elektrolokomotive Ae 3/6 I 10693 SBB Ep. IV **299,99 €***
mit geänderter Dachform

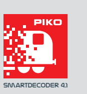


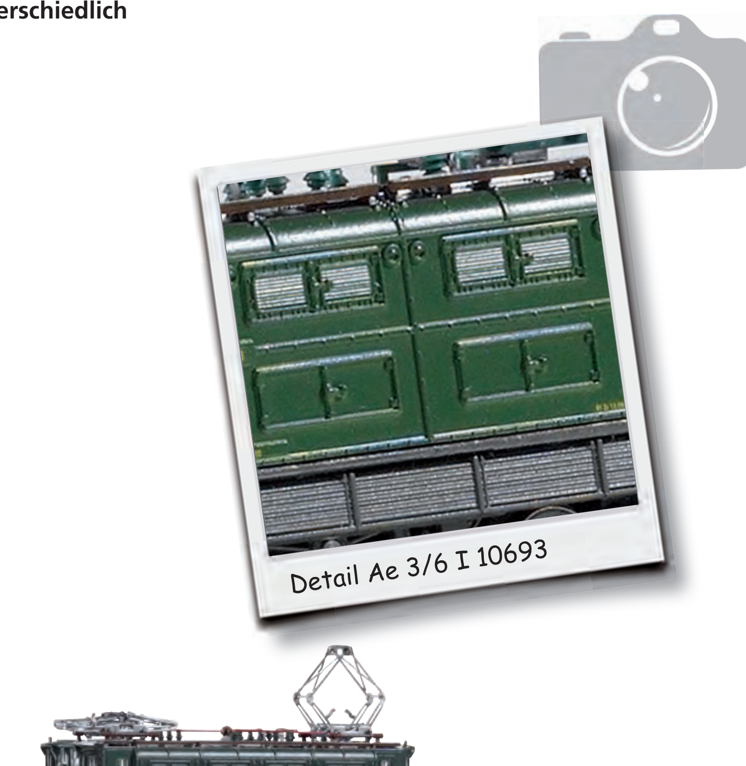
Die Seiten der Ae 3/6 I sind wie im Original unterschiedlich



passendes Zubehör:

#56402 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX16 (siehe Seite 41)

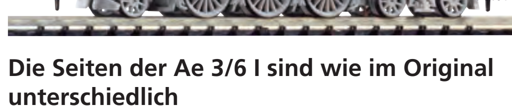




Detail Ae 3/6 I 10693

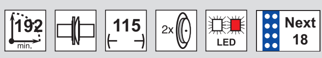


40323 Elektrolokomotive Ae 3/6 I 10619 SBB Ep. III **299,99 €***
Handmuster mit verkürzter Dachform, Sonnenblenden und Übergangsblechen



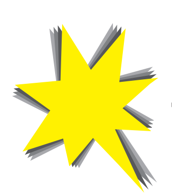
Die Seiten der Ae 3/6 I sind wie im Original unterschiedlich

DIESELLOKOMOTIVE V 200.1 / BR 221





III / 2020



Jetzt auch als Epoche III Modell!







40502 Diesellok BR V 200.1 DB Ep. III 109,99 €*

40503 Diesellok/Sound BR V 200.1 DB Ep. III 209,99 €*



40500 Diesellok BR 221 DB Ep. IV 109,99 €*

40501 Diesellok/Sound BR 221 DB Ep. IV 209,99 €*

Vorbild

Obwohl sich die Maschinen der V 200.0 sehr gut bewährten, entstand Ende der 1950er-Jahre durch das gestiegene Verkehrsaufkommen die Notwendigkeit, eine leistungsstärkere Weiterentwicklung der Baureihe zu beschaffen.

Im Jahre 1960 erhielt Krauss-Maffei den Auftrag zur Entwicklung und dem Bau der V 200.1. Der größte Unterschied zur V 200.0 lag in der Verwendung von zwei Daimler-Benz-Motoren mit einer gesteigerten Leistung von je 1350 PS.

Die Lokomotiven dieser Baureihe waren besonders für den Einsatz auf der Allgäu-Bahn, der Schwarzwaldbahn und der Vogelfluglinie vorgesehen. Ihre letzten Betriebsjahre verbrachten viele der Lokomotiven im Ruhrgebiet im Güterverkehr.

Modell

Das PIKO Modell der Kultlokomotive V 200.1 für den Einsatz vor Personen- und Güterzügen überzeugt mit einer gelungenen Darstellung der bulligen Frontform, scharfen Gravuren, feinen Gitter- und Auspuffnachbildungen auf dem Dach sowie detaillierte Drehgestellen mit vielen Details.

Für hervorragende Fahreigenschaften des zeitgemäßen Modells sorgt ein starker, ruhig laufender Motor, der alle vier Achsen antreibt.

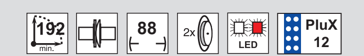
Die V 200.1 von PIKO besitzt eine aufgeräumte Platine mit Next18-Schnittstelle, überzeugt mit einer übersichtlichen, funktionssicheren und wartungsarmen Konstruktion und ist für eine unkomplizierte Nachrüstung mit einem passenden Decoder vorbereitet. Beleuchtung mit LEDs.

Soundausführung

Der ab Werk eingebaute PIKO SmartDecoder 4.1 Sound Next18 der neuesten Generation beherrscht die Datenformate DCC mit RailComPlus®, Motorola® und Selectrix®. Der verbaute Lautsprecher ist genau auf den Loktyp abgestimmt.

Viele loktypische Geräusche wie Motorengeräusch, Signalhörner, Bremsenquietschen und weitere schaltbare Funktionen sind einzeln abrufbar. Mit einstellbarem individuellem Mapping. Das Schlusslicht ist separat schaltbar.

DIESELLOKOMOTIVE NS 2200







Vorbild
Die dieselelektrischen, vierachsigen Drehgestellloks der Reihe 2200 der Niederländischen Staatsbahn NS prägten in ihren Beschaffungsjahren von 1955 bis 1958 die Zeit des Traktionswandels von Dampf- auf Diesellokomotiven.
Mit ihren einseitigen Endführerständen und den langen Vorbauten verkörperten die Maschinen eine amerikanische Bauform. Die NS-Maschinen wurden jedoch ausschließlich von westeuropäischen Firmen gefertigt. Die 100 km/h schnellen Loks ließen sich nicht nur im Güterzug- und Rangierdienst einsetzen, sondern wurden auch gern vor Reisezügen verwendet. Vor schweren Erzzügen wurden von den 900 PS starken Maschinen teilweise bis zu vier Lokomotiven in Mehrfachtraktion verwendet.



40443 Diesellokomotive 2271 NS Ep. III-IV **189,99 €***



40418 Diesellokomotive 2218 NS Ep. IV **189,99 €***



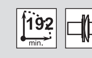
40440 Diesellokomotive 2297 NS Ep. III **189,99 €***

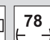
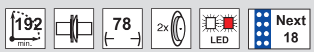


40441 Diesellokomotive 2384 NS Cargo Ep. IV **189,99 €***

40444 Diesellokomotive 2207 NS Ep. III-IV **189,99 €***

DIESELLOKOMOTIVE NS 2400



passendes Zubehör:
#46402 PIKO SmartDecoder 4.1
Next18 (siehe Seite 41)




NEU 2020
II / 2020



40428 Diesellok Rh 2400 NS Ep. IV **189,99 €***
40429 Diesellok/Soundlok h 2400 NS Ep. IV **289,99 €***



40422 Diesellok 2454 grau-gelb, Rundumleuchte Ep. IV **189,99 €***



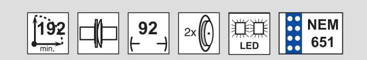
40420 Diesellok Rh 2400 blau NS Ep. III **189,99 €***
40421 Diesellok/Soundlok Rh 2400 blau NS Ep. III **289,99 €***



40424 Diesellok 2418 3. Spitzenlicht NS Ep. IV **189,99 €***
40425 Diesellok/Sound 2418 3. Spitzenlicht NS Ep. IV **289,99 €***



40426 Diesellok Rh 2400 rotbraun L-Licht NS Ep. III **189,99 €***
40427 Diesellok/Soundlok h 2400 rotbraun L-Licht NS Ep. III **289,99 €***







40407 Diesellokomotive G 1206 ACTS Ep. VI 159,99 €*



NEU 2020

I / 2020

40480 Diesellokomotive 6466 NS Ep. V 159,99 €*







40410 Diesellokomotive G 1206
Strukton Rail Ep. VI 159,99 €*



40416 Diesellokomotive G 1206 TG
105 Train Group Ep. VI 159,99 €*

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Frankreich





40417 Diesellokomotive G 1206
MRCE/Locon Ep. VI 149,99 €*

94118 Diesellok BB 66000 SNCF Ep. IV

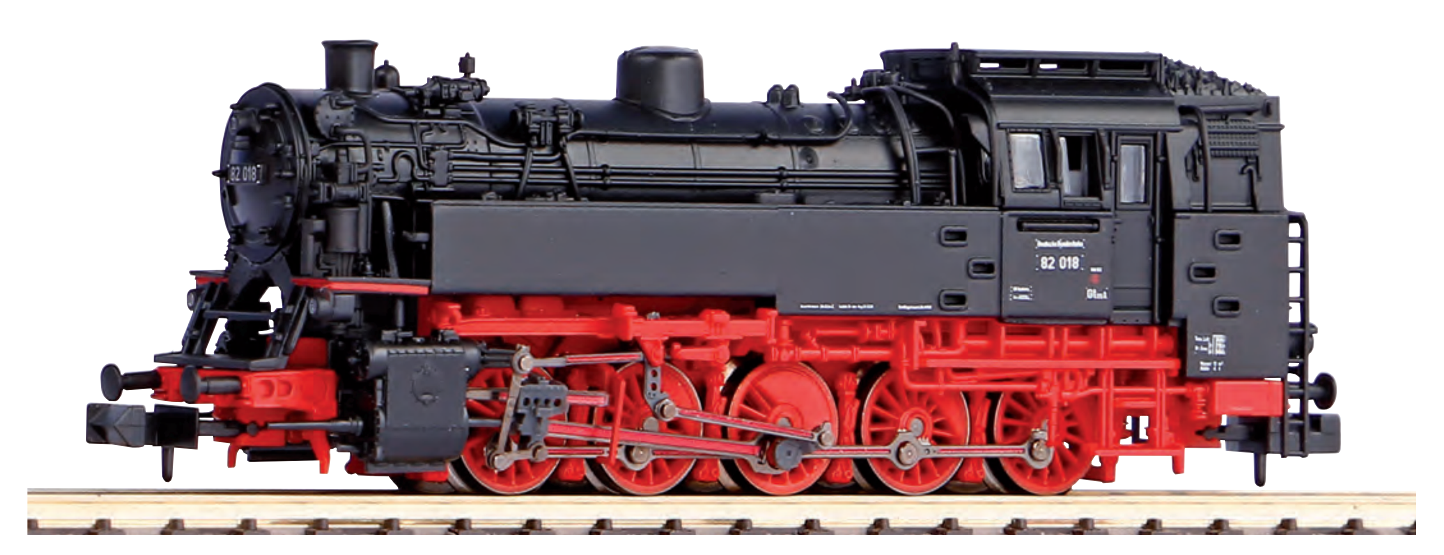
DAMPFLOKOMOTIVE BR 82





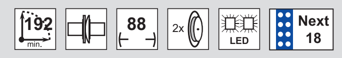
Vorbild

Die Baureihe 82 entstand nach 1945 im Rahmen des Neubaudampflok-Typenprogramms der Deutschen Bundesbahn. Die kompakten E-Kuppler sollten im schweren Rangierdienst und vor Nahgüterzügen vor allem die älteren Baureihen 93 und 94 ablösen.
Mit einer Leistung von 1290 PS und einer Höchstgeschwindigkeit von 70 km/h eigneten sich die Tenderloks auch für den Reisezugdienst, vor allem auf topographisch schwierigen Strecken. Die DB stationierte die ab 1950 gelieferten Maschinen u.a. bei den Betriebswerken Siegen, Hamburg-Wilhelmsburg, Hamm, Soest und Emden. Mit 82 040 und 041 endete 1955 die Fertigung der auch optisch gelungenen Baureihe. Bereits Ende der 1960er-Jahre schränkte der voranschreitende Traktionswandel die Betriebseinsätze der Baureihe 82 erheblich ein. Verschiedene Loks konnten sich noch bis 1972 in Emden und Koblenz-Mosel behaupten. Mit 82 035 endete am 1. Mai 1972 die Ära der Baureihe 82.



40104 Dampflokomotive BR 82 DB Ep. III mit Oberflächenvorwärmer — **259,99 €***

40105 Dampflokomotive/Soundlok BR 82 DB Ep. III mit Oberflächenvorwärmer — **359,99 €***

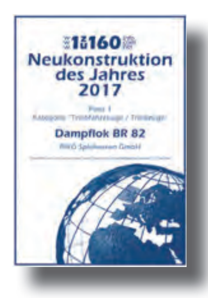



Kompakte Dampflok mit besonders kraftvollem Sound!

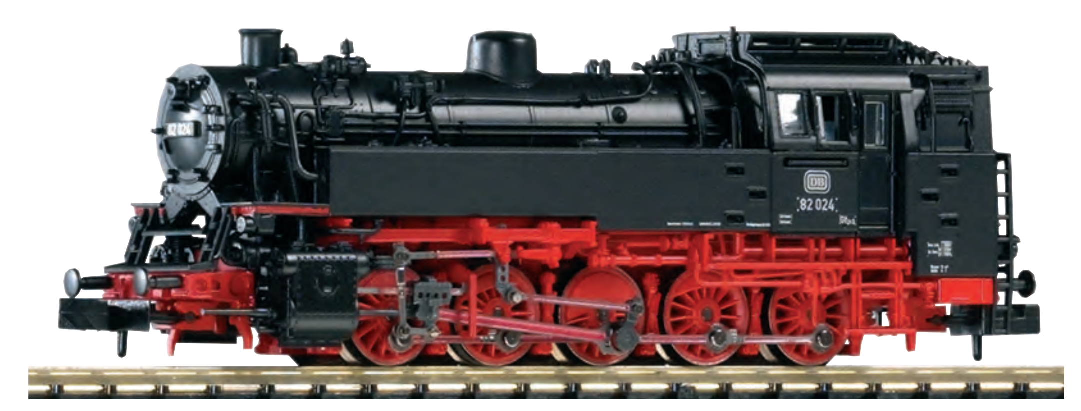
passendes Zubehör:
#46402 PIKO SmartDecoder 4.1
Next18 (siehe Seite 41)

Modell

Mit der Dampflok BR 82 der Bundesbahn setzt PIKO seine Reihe mit hervorragend detaillierten Modellen im Maßstab 1:160 fort. Das PIKO Modell überzeugt durch feinste Lackierung und Bedruckung, gelungenen Formenbau und eine stimmige Umsetzung der Vorbildmaschine. Hervorzuheben sind weiterhin viele angesetzte Details, wie Lokpfeife und Leitern, teilweise freistehende Leitungen und Kolbenstangenschutzrohre.
Die PIKO BR 82 verfügt über einen digital schaltbaren fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Lichtwechsel weiß/weiß und eine Next18-Schnittstelle. Das Modell mit Zinkdruckgussrahmen verfügt über einen kräftigen Motor für hervorragende Fahreigenschaften.
Mit dem ab Werk integrierten Sound-Decoder, der die Datenformate DCC mit RailComPlus®, Motorola®, Selectrix® und M4 beherrscht, ist mit der Tenderlok BR 82 eine innovative Umsetzung als Soundlok gelungen. Der Lautsprecher ist auf die BR 82 abgestimmt und ermöglicht einen kraftvollen Sound. Viele loktypische Geräusche wie Dampfgeräusch, Pfeife, und weitere Funktionen sind einzeln abrufbar. Sound ist auch im Analogbetrieb möglich – nur Dampfgeräusch.





40100 Dampflokomotive BR 82 DB Ep. III 259,99 €*



40102 Dampflokomotive BR 82 DB Ep. IV 259,99 €*
40103 Dampflokomotive/Soundlok BR 82 DB Ep. IV 359,99 €*

TRIEBWAGEN RBe 540 SBB-CFF







III / 2020



94161 2er Set RBe RBe 4/4 Seetal SBB + BDt Steuerwagen grün/rote Front Ep. IV **379,99 €***

94163 2er Set RBe 4/4 Seetal SBB + BDt Steuerwg. grün/rote Front Ep. IV / Sound **489,99 €***

Abb. zeigt retuschiertes H0 Modell

Vorbild

Die ersten sechs Triebwagen der SBB Baureihe RBe 4/4 wurden ab 1959 für den Regionalverkehr am Gotthard beschafft, durch ihre großen Leistungsreserven aber bald nach ihrer Ablieferung im Schnellzugsverkehr im Flachland eingesetzt.

Die Triebwagen besitzen eine Vielfachsteuerung zur Kombination mit Steuerwagen. Die 76 Serientriebwagen (1407–1482) wurden zwischen 1963 und 1966 geliefert. Im gleichen Zeitraum wurden auch jeweils EW I und EW II Steuerwagen zur Bildung von schweren Pendelzügen ausgeliefert. Die Fahrzeuge waren im typischen Grün der SBB lackiert. Erst nachdem ausreichend Lokomotiven der Re 4/4 II zur Verfügung standen, übernahmen die Triebwagen ihren Dienst im Regionalpendelverkehr. Hierzu wurden weitere EW II Steuerwagen beschafft.

Ab 1992 wurden noch 74 Serientriebwagen modernisiert und für den S-Bahn-Betrieb optimiert. Ende 2014 endete bei den SBB der Einsatz. Heute stehen mehrere RBe 4/4 als historische Fahrzeuge beim Verein Depot und Schienenfahrzeuge in Koblenz.

Modell

Die PIKO Modelle der RBe 4/4-Familie und die Steuerwagen aus der EW II-Serie weisen alle relevanten Details ihrer jeweiligen Vorbilder auf und geben die auffällige Kopfform überzeugend wieder.

Die Triebwagen mit Metalldruckguss-Chassis verfügen über eine eingebaute Innen- und Führerstandsbeleuchtung und sind exakt im Maßstab 1:160 umgesetzt. Weiterhin zeichnen sich die Fahrzeuge durch feinste Lackierung und Bedruckung, filigrane Stromabnehmer, eine präzise Dachlandschaft, schlierenfreie Fenster, scharf gravierte Drehgestelle und eine detaillierte Inneneinrichtung aus.

Die Fahrzeuge besitzen einen sehr zugkräftigen, ruhig laufenden Motor mit Schwungmasse, zwei Haftreifen, eine moderne Next18-Schnittstelle und sind für den Einbau eines PIKO Sound-Decoders mit Lautsprecher vorbereitet.

Der Steuerwagen verfügt ebenfalls serienmäßig ab Werk über eine Innenbeleuchtung.

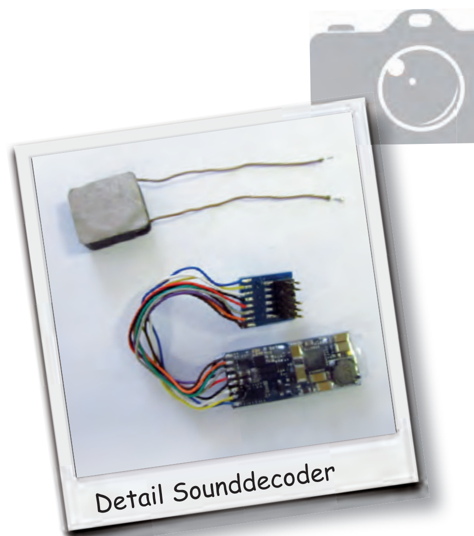
Soundausführung

Der ab Werk eingebaute PIKO SmartDecoder 4.1 Sound Next18 der neuesten Generation beherrscht die Datenformate DCC mit RailComPlus®, Motorola® und Selectrix®. Der verbaute Lautsprecher ist genau auf den Loktyp abgestimmt.

Viele loktypische Geräusche wie Motorengeräusch, Signalhörner, Bremsenquietschen und weitere schaltbare Funktionen sind einzeln abrufbar. Mit einstellbarem individuellem Mapping. Das Schlusslicht ist separat schaltbar.

Sound ist auch im Analogbetrieb möglich – nur Motorengeräusch. Der Steuerwagen ist ab Werk in den digitalen Sets mit einem Funktionsdecoder ausgerüstet.





Detail Sounddecoder

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in der Schweiz



94160 2er Set RBe 4/4 Triebwagen + BDt EW II Steuerwagen NPZ SBB Ep. IV-V

94162 2er Set RBe 4/4 Triebwagen + BDt EW II Steuerwagen NPZ SBB Ep. IV-V / Sound

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in der Schweiz



94164 2er Set RBe 4/4 Triebwagen + BDt EW II Steuerwagen grün mit neuer Schrift Ep. IV-V

94165 2er Set RBe 4/4 Triebwagen + BDt EW II Steuerwagen grün mit neuer Schrift Ep. IV-V / Sound



ELEKTROTRIEBZUG TALENT 2 / BR 442

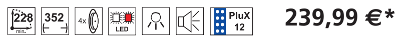
- Präzise Technik
- Exzellente Laufeigenschaften
- Zwei Motoren mit Schwungmassen
- Schnittstelle PluX12 nach NEM 658
- Vorbereitet für Sound-Nachrüstung
- LED-Stirnbeleuchtung mit Fahrtrichtung weiß/rot wechselnd
- Schaltbare Innenbeleuchtung
- Dachstromabnehmer aus Metall
- Aufwendige Farbgebung
- Feinste Lackierung und Bedruckung

INFO

Mit dem Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2" bietet PIKO einen hochmodernen, elektrischen Triebwagenzug an, der seit 2011 im Regionalverkehr der DB AG in ganz Deutschland eingesetzt wird. Um die hohe Attraktivität des Vorbilds wiederzugeben, wurden im Modell keinerlei Kompromisse zugelassen. Ob die futuristische Form der Triebzug-Köpfe, die zahlreichen, extra angesetzten Details, die separat eingesetzten Fenster, die Inneneinrichtung oder die auf dem Dach konzentrierte Elektroausrüstung – das Talent-Modell von PIKO gibt das Vorbild exakt wieder. Die inneren Werte stehen dem äußerlichen Erscheinungsbild nicht nach. Das Antriebsmoment wird von jeweils einem Motor in den Endwagen über einen Kardanwellenantrieb auf die Radsätze übertragen, was dem Triebwagenzug bei rasanter Laufkultur angenehm leise Fahrgeräusche sichert.



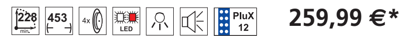
40205 3-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - Abellio" Ep. VI



239,99 €*



40204 4-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - S-Bahn Mitteldeutschland" DB AG Ep. VI



259,99 €*



40201 5-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - Franken-Thüringen-Express" DB AG Ep. VI

228 553 PluX 12

279,99 €*

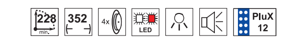
passendes Zubehör:

PIKO Sound-Modul für die BR 442:
#46190 PIKO Sound-Modul + Lautsprecher (siehe Seite 38)
#46401 PIKO SmartDecoder 4.1 (siehe Seite 41)

Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO SmartDecoder 4.1 #46401 angeschlossen werden.



40207 3-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - Baden-Württemberg Design" Abellio Ep. VI 239,99 €*

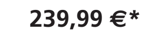




40206 3-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - National Express" Ep. VI 239,99 €*









Metall-Stromabnehmer

ELEKTROTRIEBWAGEN BR 440

passendes Zubehör:

PIKO Sound-Modul für die BR 440:
#46190 PIKO Sound-Modul + Lautsprecher (siehe Seite 38)

#46401 PIKO SmartDecoder 4.1 (siehe Seite 41)

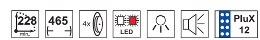
Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO SmartDecoder 4.1 #46401 angeschlossen werden.

Vorbild
Der moderne elektrische Triebwagenzug für den Einsatz im Regional- und Nahverkehr basiert auf dem Grundmuster des Alstom Coradia Continental, der in verschiedenen Varianten lieferbar ist. Die niederflurigen Triebzüge sind mit konventionellen Enddrehgestellen sowie Jakobsdrehgestellen für die Mittelwagen ausgestattet. Die technische Ausrüstung wurde weitgehend auf den Dächern untergebracht. Die von der DB AG bestellten Triebzüge, darunter 48 vierteilige Züge, werden u.a. in den Großräumen Würzburg und Nürnberg eingesetzt. Auch die NWB und Agilis verwenden diese mehrteiligen Züge auf ihrem Streckennetz.

Modell
Das PIKO N-Modell ist eine exakt maßstäbliche, vorbildgerechte Wiedergabe der unterschiedlichen Versionen. Die Steuerköpfe entsprechen in ihrer Länge exakt der gewählten Vorbildversion.
Das Modell basiert auf einem präzise gefertigten Druckgussrahmen, besitzt zwei Motoren mit je zwei Schwungmassen, überzeugt mit einer filigranen Dachausrüstung, Beleuchtung durch LEDs mit Lichtwechsel weiß/rot, serienmäßig schaltbarer Innenbeleuchtung und elektrisch leitenden Kupplungen. Das Modell ist für Digitalbetrieb (PluX12) und Sound vorbereitet.



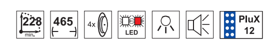
40273 Elektrotriebwagen BR 440 Agilis 4-teilig Ep. VI



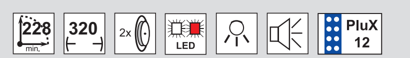
279,99 €*



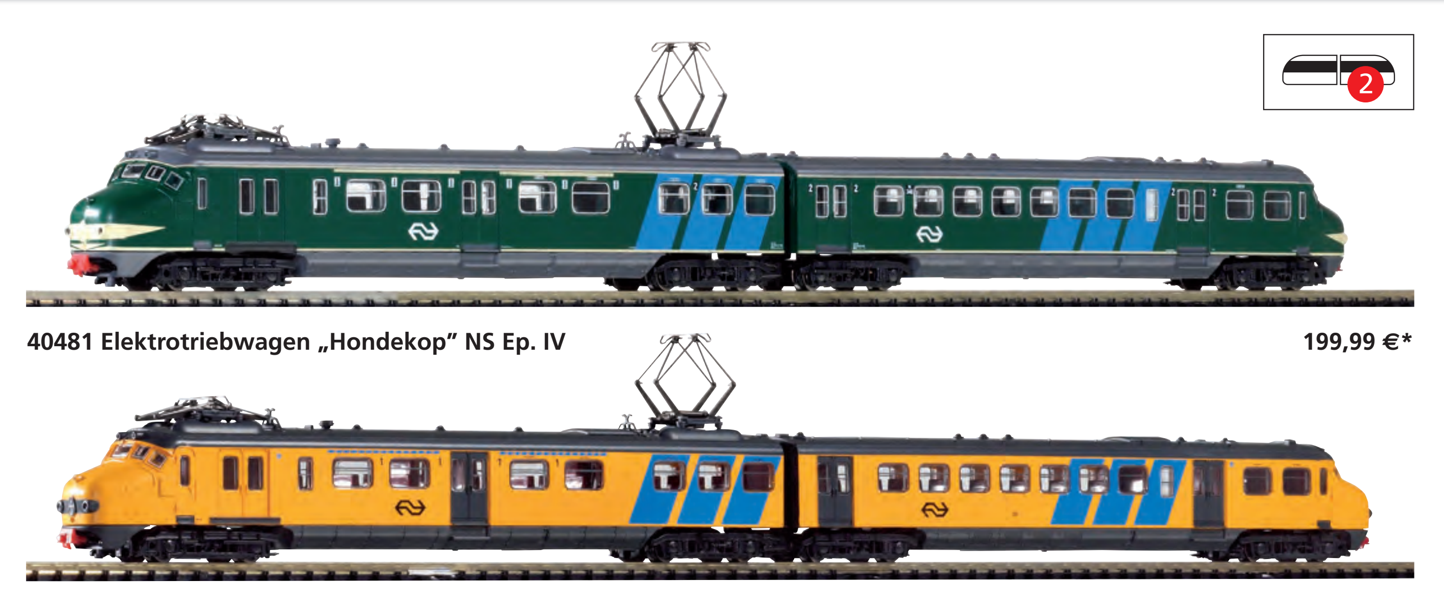
40274 Elektrotriebwagen BR 440 Mainfrankenbahn DB Regio Ep. VI



279,99 €*







40481 Elektrotriebwagen „Hondekop" NS Ep. IV 199,99 €*

40280 Elektrotriebwagen „Hondekop" NS Ep. IV-V, drittes Spitzenlicht 199,99 €*



40293 Elektrotriebwagen „Hondekop" NS Ep. IV-V ohne drittes Spitzenlicht 199,99 €*



40292 Elektrotriebwagen „Hondekop" NS Ep. III 199,99 €*

passendes Zubehör:

#46193 PIKO Sound-Modul + Lautsprecher (siehe Seite 38)

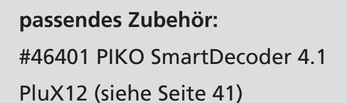
#46401 PIKO SmartDecoder 4.1 (siehe Seite 41)

Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO SmartDecoder 4.1 #46401 angeschlossen werden.

- Präzise Technik
- Exzellente Laufeigenschaften
- Motor mit Schwungmasse
- Schnittstelle PluX12 nach NEM 658
- Vorbereitet für Sound-Nachrüstung
- LED-Stirnbeleuchtung mit Fahrtrichtung weiß/rot wechselnd
- Schaltbare Innenbeleuchtung
- Aufwendige Farbgebung
- Feinste Lackierung und Bedruckung

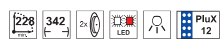
INFO

TRIEBWAGEN GTW „STADLER"


passendes Zubehör:
#46401 PIKO SmartDecoder 4.1
PluX12 (siehe Seite 41)

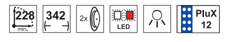


40234 Elektrotriebwagen GTW 2/8 EMU Valleilijn/Connexxion Ep. VI 309,99 €*

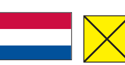





40223 Elektrotriebwagen GTW 2/8 „Stadler" ARRIVA Ep. VI 309,99 €*






40232 Elektrotriebwagen GTW 2/8 „Stadler" ARRIVA Ep. VI 309,99 €*



40222 Elektrotriebwagen GTW 2/6 „Stadler" Veolia Ep. VI

228 | 342 | 2x | LED | | PluX 12

289,99 €*

40235 Dieseltriebwagen GTW 2/6 „Stadler" ODEG Ep. VI

228 | 243 | 2x | LED | | PluX 12

259,99 €*

40227 Dieseltriebwagen GTW 2/8 „Stadler" Veolia Ep. VI

299,99 €*

40231 Dieseltriebwagen GTW 2/8 „Stadler" BrengDirect Ep. VI

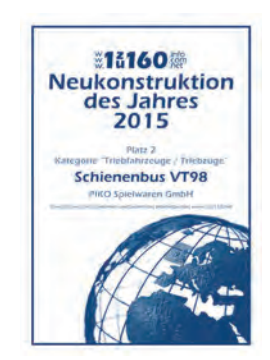
299,99 €*

228 | 342 | 2x | LED | | PluX 12

SCHIENENBUS

Vorbild
Weil sich die einmotorigen Schienenenbusse der Baureihe VT 95 sowohl als Solo-Fahrzeuge als auch mit Beiwagen nicht überall bewährten, ließ die DB vor allem für steigungsreiche Nebenstrecken 1953 die zweimotorige Baureihe VT 98 entwickeln. Um dieses Fahrzeug so universell wie möglich einsetzen zu können, wurde seine Verwendung mit Steuerwagen und Vielfachsteuerung vorgesehen. Ausgerüstet mit regulären Zug- und Stoßvorrichtungen (Schraubenkupplungen und Federpuffern), konnte der neue Dieseltriebwagen auch einzelne Güterwagen befördern. Ab 1955 übernahm die Bundesbahn 329 Triebwagen, 310 Steuerwagen und 320 Beiwagen. Ihr rationeller, kostengünstiger Einsatz brachte ihnen das Prädikat „Retter der Nebenbahnen" ein. Obwohl die DB AG ihre letzten VT 98 im Mai 2000 abstellte, haben viele VT 98 bei Privat- und Museumsbahnen bis heute überlebt.

Modell
Die PIKO Modelle des Trieb- und des Steuerwagens verkörpern, wie ihre DB-Vorbilder, funktionssichere Konstruktionen. Das Triebwagenmodell wird von einem Kleinstmotor angetrieben, der zugunsten einwandfreier Laufeigenschaften mit zwei präzise dimensionierten Schwungmassen ausgestattet ist. Der Antrieb wirkt auf beide Achsen des Triebwagens. Da Trieb- und Steuerwagen über eine stromleitende Kurzkupplungskinematik miteinander kuppelbar sind, können bei Einsätzen mit Steuerwagen zwei weitere (und damit vier) Achsen zur sicheren Stromabnahme herangezogen werden. Der Triebwagen besitzt eine Digitalschnittstelle PluX16 nach NEM 658. Die Beleuchtungsfunktionen beider Fahrzeuge sind gesondert schaltbar. Ein freier Durchblick ist bei Trieb- und Steuerwagen durch die Fahrgasträume möglich. Der Triebwagen lässt sich vorbildgerecht auch als Triebfahrzeug für die Mitnahme einzelner Güterwagen verwenden.



2

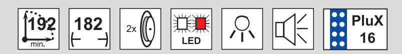


40253 Dieseltriebwagen BR 798 Chiemgau-Bahn Ep. IV-V **209,99 €***

2



40250 Schienenbus 798 + Steuerwagen 998.6 DB Ep. IV **209,99 €***







40682 Beiwagen ÖBB Ep. IV 72,99 €*



passendes Zubehör:





#46426 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 41)

#46212 Funktionsdecoder mini (siehe Seite 38)

#56402 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX16 (siehe Seite 41)



40251 Schienenbus 5081 + Steuerwagen ÖBB Ep. IV 219,99 €*

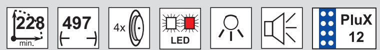


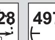
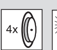
40680 Beiwagen 998 DB Ep. IV 69,99 €*



40681 Bei/Packwagen 998 DB Ep. IV 69,99 €*

TRIEBZUG BR 624





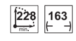
passendes Zubehör:
#46401 PIKO SmartDecoder 4.1
PluX12 (siehe Seite 41)

- Präzise Technik
- Exzellente Laufeigenschaften
- Motor mit Schwungmasse
- Schnittstelle PluX12 nach NEM 658
- Vorbereitet für Sound-Nachrüstung
- LED-Stirnbeleuchtung mit Fahrtrichtung weiß/rot wechselnd
- Schaltbare Innenbeleuchtung
- Aufwendige Farbgebung
- Feinste Lackierung und Bedruckung

INFO

Die Baureihen VT 23 und VT 24 bezeichnen Dieseltriebzüge der Deutschen Bundesbahn, bestehend aus zwei angetriebenen Endwagen und bis zu zwei Mittelwagen. Diese wurden als VM 23 bzw. VM 24 bezeichnet. 1968 wurden die Triebwagen in die Baureihe 624 umgezeichnet, die mit Luftfederung ausgestatteten Fahrzeuge erhielten die Bezeichnung 634. Die Mittelwagen liefen fortan als 924 bzw. 934.
Es wurden insgesamt 80 Triebwagen und 55 Mittelwagen bei MAN und der Waggonfabrik Uerdingen gebaut.
1967 begannen die ersten Versuche mit der gleisbogenabhängigen Wagenkastensteuerung. Dazu wurden zahlreiche VT und VM mit Luftfederung nachgerüstet. Die Triebzüge bestehen in der Regel aus je zwei angetriebenen Trieb- und einem nicht angetriebenen Mittelwagen. Es können jedoch auch Einheiten ohne oder mit bis zu zwei Mittelwagen gebildet werden. Eine noch größere Anzahl von Mittelwagen ist im Fahrgastbetrieb nicht möglich, jedoch dürfen zur Bildung von Mehrfachtraktion maximal drei Einheiten / sechs Maschinenanlagen in einem Zugverband betrieben werden.
Ab 2005 wurden die Triebwagen durch neue Fahrzeuge ersetzt und abgestellt.



40691 Zwischenwagen 624 DB Ep. IV  **89,99 €***
passend zum Dieseltriebzug #40261

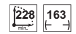


40261 3-tlg. Dieseltriebwagen BR 624 DB Ep. IV **299,99 €***





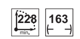
40690 Zwischenwagen 624 DB Ep. IV
passend zum Dieseltriebzug #40260



92,99 €*



40692 Zwischenwagen 624 DB AG Ep. V
passend zum Dieseltriebzug #40262



89,99 €*

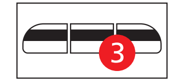
passendes Zubehör:

PIKO Sound-Modul für die BR 624:
#46192 PIKO Sound-Modul + Lautsprecher (siehe Seite 38)

#46401 PIKO SmartDecoder 4.1 (siehe Seite 41)

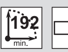
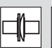
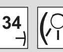
Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO SmartDecoder 4.1 #46401 angeschlossen werden.







SCHÜRZENEILZUGWAGEN

FORM NEU
2020

I / 2020



40620 Schürzeneilzugwagen 2. Kl. DB Ep. IV **49,99 €***

Abb. zeigt retuschiertes H0 Modell

Vorbild
Mit Beginn der 1930er-Jahre strengte die DRG den Bau vierachsiger Eilzugwagen an, um die älteren Länderbahnbauarten mit ihren dreiachsigen Laufwerken durch komfortablere Konstruktionen zu ersetzen. So entstanden in einem Zeitraum von etwa 15 Jahren verschiedene Eilzugwagen-Bauarten, deren Höhepunkt die Wagen der Bauart 42 markieren. Äußerlich unterscheiden sich Fahrzeuge aus der Stromlinienära durch die Schürze unterhalb der Rahmenlinie von ihren Vorgängern. Als Laufwerk kamen Drehgestelle der Bauart Görlitz III zum Einsatz. Bei der Bundesbahn wurden die Eilzugwagen der Vorkriegsbauarten modernisiert und erhielten neue Inneneinrichtungen mit Polstersitzen. Mit Beginn der Epoche IV lautete die Bezeichnung der im Krieg oft als Lazarettwagen eingesetzten Fahrzeuge Bye 670. Ausgemustert wurde die Bauart 42 in den späten 1970er- und frühen 1980er-Jahren.

Modell
Es ist kein Geheimnis, dass die qualitativ hochwertige Umsetzung von Fahrzeugen im Maßstab 1:160 zu den Königsdisziplinen der Modellbahnproduktion zählt. PIKO hat sich bei der Neukonstruktion der beschürzten Eilzugwagen der Bauart 42 dieser Herausforderung gestellt und bravourös bestanden. Die eleganten Fahrzeuge werden in der Baugröße N vortrefflich widergegeben und schließen eine große Lücke im Fahrzeugpark des Maßstabs 1:160. Das Gehäuse überzeugt durch scharfe und präzise Gravuren, die besonders an den Drehgestellen und im Türbereich eine angenehm plastische Wirkung entfalten und so das stimmige Erscheinungsbild entscheidend mitprägen. Das Oberflächenfinish der Wagen besteht aus einer hochfeinen Lackierung, der eine absolut konturenscharfe Bedruckung aufgesetzt wurde. Für zusätzliche Stimmung beim Anlageneinsatz der Wagen sorgt optional eine LED-Innenbeleuchtung der Wagen, sie kann mit wenigen Handgriffen nachgerüstet werden.



I / 2020

Passende Innenbeleuchtung für die Schürzeneilzugwagen:
LED-Beleuchtungsbausatz, #46291
siehe Seite 38

III / 2020



40621 2er Set Schürzeneilzugwagen 2. Kl. und 1./2. Kl. DB Ep. IV **99,99 €*** Abb. zeigt retuschiertes H0 Modell

II / 2020



40622 2er Set Schürzeneilzugwagen ÖBB Ep. III **109,99 €*** Abb. zeigt retuschiertes H0 Modell

passende Zuglokomotive:
40502 Diesellok BR V 200.1 DB Ep. III 109,99 €*
40503 Diesellok/Sound BR V 200.1 DB Ep. III 209,99 €*



PERSONENWAGEN EW I



FORM NEU 2020

Vorbild

Die Einheitswagen I wurden zwischen 1956 und 1967 im typischen SBB-Grün produziert. Hierbei kamen bahnbrechende Neuerungen im Personenwagenbau erstmals zum Einsatz: ein großer Fahrgastraum, mit Kunstleder überzogenen Polsterbänke und thermostatgesteuerte Umluftanlagen.

Die Wagen hatten ein Gewicht von 28-32 Tonnen und waren für eine Geschwindigkeit von bis zu 140 km/h ausgelegt. Insgesamt wurden 180 1. Klasse-Wagen und 1029 2. Klasse-Wagen zwischen 1956 und 1967 an die SBB geliefert.

Ursprünglich für den Schweizer Inlandverkehr gedacht, kamen speziell bezeichnete EW I auch nach Lindau und München sowie nach Graz. Einige Privatbahnen, z.B. die BLS, bestellten ebenfalls EW I-Wagen.

Am deutlichsten unterscheiden sich die Wagen der BLS und der SBB durch die Ausführung der Wagenkastenenden, die bei der SBB winkelig ausgeführt sind, bei der BLS dagegen eher eine Schräge besitzen. Teilweise sind bis heute EW I in Schweizer Regionalzügen im Einsatz, weitere EW I-Wagen konnten der Nachwelt, u.a. bei der BLS-Stiftung, der SBB Historic und dem Verein DSF, gesichert werden.

III / 2020



CAD Zeichnung

94392 2er Set EW I Wagen grün, neue Schrift, A + B SBB Ep. V **109,99 €***

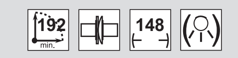
EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in der Schweiz

III / 2020



CAD Zeichnung

94390 2er Set EW I Wagen A + B AS-Türen SBB NPZ Ep. V





Modell

Mit den neukonstruierten PIKO Personenwagen EW I der SBB stehen nun zeitgemäße und präzise Modelle dieser meistgebauten Schweizer Wagenfamilie zur Verfügung, die alle relevanten Merkmale ihrer Vorbilder detailverliebt wiedergeben. Das Gehäuse überzeugt durch scharfe und äußerst präzise Gravuren. Die Wagen besitzen eine feinste Lackierung und Bedruckung, hervorragende Rolleigenschaften und berücksichtigen überzeugend alle Unterschiede bei den jeweiligen Varianten, unter anderem bei der Gestaltung der Dächer sowie der Falt- oder Schwingtüren.

Bei den Speisewagen sind zusätzlich Dachlaufstege, Isolatoren und Stromabnehmer filigran nachgebildet. Eine Innenbeleuchtung kann unproblematisch bei allen Wagen nachgerüstet werden. Unter anderem mit den vielgelobten PIKO RBe Triebwagen und den Steuerwagen BDt der SBB können realistische Zuggarnituren gebildet werden.



II / 2020

Passende Innenbeleuchtung für die EW I Personenwagen!
LED-Beleuchtungsbausatz, #46292
siehe Seite 38



94391 2er Set EW I Wagen AB ex B + B AS-Türen SBB NPZ Ep. V



94393 2er Set WR Le Buffet Suisse + EW I Ep. IV

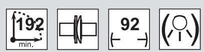
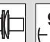
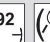
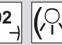
EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in der Schweiz

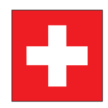
IV / 2020

CAD Zeichnung

94394 2er Set EW I Wagen B mit Übersetzfenster SBB Ep. IV

OLDTIMER PERSONENWAGEN SBB-CFF



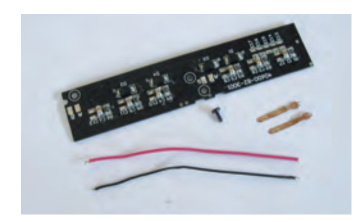
Lokomotiven, wie die Ae 3/6 I von PIKO in N-Spur, brauchen passende Wagen, um vorbildrichtige Kompositionen zusammenstellen zu können. PIKO hat eine der beliebtesten Wagenfamilien der SBB-CFF in N-Spur neu konstruiert und hergestellt. Es ist die Familie der bekannten Oldtimer-Wagen 2- und 3-achsig. Mehr als 14 Modellformen garantieren die Fertigstellung vieler Varianten dieser wunderschönen Fahrzeuge.







94343 Oldtimer-Set 4 - bestehend aus je einem Wagen B3ü, C, C3, C3ü - Epoche II
passend zum Set 94342; passende Lokomotiven: 40320 und 94003



Passend für die Wagen der Sets 94340-94346:
#46290 Vier Stück LED-Innenbeleuchtungsbausatz
siehe Seite 38

89,99 €*

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in der Schweiz



94344 Oldtimer-Set 5 - bestehend aus einem Wagen B3, C, C3, D3 - Epoche III
passende Lokomotive: 40323

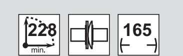




94345 Oldtimer-Set 6 - bestehend aus einem Wagen B, zwei Wagen C und einem Wagen C3 - Epoche III
passende Lokomotive: 40323



94346 SBB-CFF Bauzugset bestehend aus je einem Magazinwagen, Werkzeugwagen und 2 Unterkunftswagen (ex F3, B3, B2 und C2) Epoche IV **254,99 €***







EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Frankreich







III / 2020

94081 2er Set Corail-Liegewagen 1x 2. Klasse + 1x Service Wagen SNCF Ep. VI, Lunéa



94080 2er Set Corail-Liegewagen 1x 1. Klasse Wagen + 1x Service Wagen SNCF Ep. VI, Carmillon



94339 2er Set Corail-Liegewagen 1x 1. Klasse Wagen + 1x Service Wagen SNCF Ep. VI, Lunéa



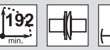
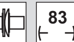
EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Spanien

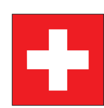


94336 2er Set Liegewagen 9600 RENFE Grandes Líneas Ep. IV

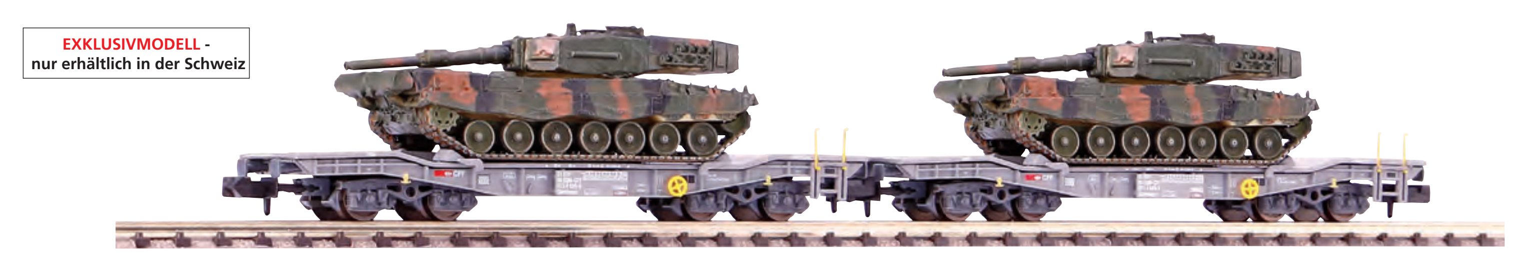


94337 2er Set Liegewagen 9600 RENFE 1 x Grandes Líneas + 1 x RENFE Operadora Ep. V



EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in der Schweiz

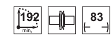


94404 Zwei Panzertransportwagen Typ Slmmnps der SBB mit unterschiedlichen Wagennummern, beladen mit zwei Panzern Typ Pz 87 Leopard 2A4 camouflage, Ep. V/VI

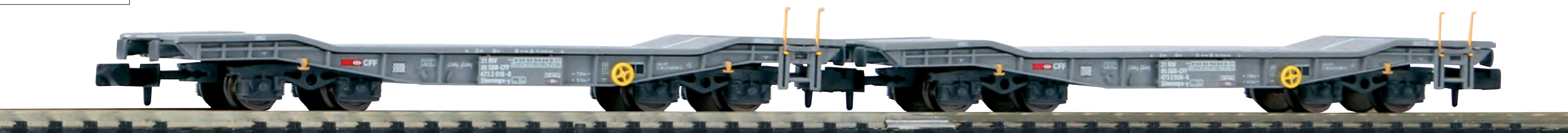
EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in der Schweiz



94401 Drei Panzertransportwagen Typ Slmmnps der SBB mit unterschiedlichen Wagennummern, beladen mit 3 Panzern 68 camouflage Ep. V



EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in der Schweiz

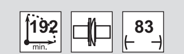


94402 2er Set Schwerlastwagen Slmmnps-y SBB Ep. V



40700 Schwerlastwagen Slmmps RTS Ep. V 41,99 €*

40701 Schwerlastwagen Slmmps Volker Rail Ep. VI 41,99 €*








40713 Schüttgutwagen Falns WLE Ep. VI 41,99 €*



40715 Schüttgutwagen Falns GATX Ep. VI 41,99 €*




40710 Schüttgutwagen Falns VTG Ep. VI 41,99 €*



40714 Schüttgutwagen Falns NIAG Ep. VI 41,99 €*



40711 Schüttgutwagen Falns On Rail Ep. VI 41,99 €*



40712 Schüttgutwagen Falns NS Ep. VI 44,99 €*

ART.-NR.	BEZEICHNUNG
46212 34,99 €*	**PIKO Funktionsdecoder mini für Schienenbus VT 98** Größe: 11 x 8 x 2,4 mm
46190 89,99 €*	**PIKO Sound-Modul mit Lautsprecher für Talent 2 und BR 440 Coradia**
46192 89,99 €*	**PIKO Sound-Modul mit Lautsprecher für BR 624**
46193 89,99 €*	**PIKO Sound-Modul mit Lautsprecher für Hondekop**
46240 8,99 €*	**Haftreifen, 10 St. 6,0 x 3,8 x 0,3 mm für BB 66000, BB 25500, G 1206**
46241 8,99 €*	**Haftreifen, 10 St. 6,7 x 4,4 x 0,3 mm für BB 26000**
46242 8,99 €*	**Haftreifen, 10 St. 5,0 x 2,5 x 0,35 mm für Talent 2, BR 624, Schienenbus**
46243 8,99 €*	**Haftreifen, 10 St. 5,0 x 2,5 x 0,35 mm für GTW Stadler**

ART.-NR.	BEZEICHNUNG
46230 7,99 €*	**Wagen-Radsatz Metall, 2 St.**
46250 9,99 €*	**Stromabnehmer Talent 2/Stadler GTW**
46251 9,99 €*	**Stromabnehmer BR 440 Coradia**
46252 14,99 €*	**Stromabnehmer Hondekop**
46253 14,99 €*	**Stromabnehmer DRG SBS 39 für E 18**
46254 14,99 €*	**Stromabnehmer Hondekop, anthrazitgrau**
46255 14,99 €*	**Stromabnehmer HISE7 für E 18**

ART.-NR.	BEZEICHNUNG
46256 14,99 €*	**Stromabnehmer RBS58**
46257 14,99 €*	**Stromabnehmer HISE2 für BR E 18**
46258 14,99 €*	**Stromabnehmer historisch für Ae 3/6 I**
46259 14,99 €*	**Stromabnehmer modern für Ae 3/6 I**
46260 14,99 €*	**Stromabnehmer NS 1200**
46290 89,99 €*	**LED-Beleuchtungsbausatz SBB N-Personenwagen, 4-teilig**
46291 9,99 €* NEU 2020 I / 2020	**N-Schürzeneilzugwagen LED-Beleuchtungsbausatz** Symbolfoto
46292 9,99 €* NEU 2020 II / 2020	**LED-Beleuchtungsbausatz N-Personenwagen EW I** Symbolfoto



Die neue Decoder-Generation:





Mehr Speicher!
Mehr Sound!
Mehr Funktionen!

Mit RailComPlus® sowie teilweise mfx® zur automatischen Anmeldung!

Acht Soundkanäle gleichzeitig abspielbar.

Datenformate DCC, Motorola®, Selectrix® und teilweise mfx®! Mit 14–128 Fahrstufen.

128 MBit Speichertiefe für ca. 480 Sekunden Soundgenuss.

Erweitertes individuell konfigurierbares Function Mapping bis zu F44 für vielfältigste Sonderfunktionen.

Durch 2,5 W Ausgangsleistung auch für größere Lautsprecher geeignet!

Eine Vielzahl an speziellen Effekten für alle Funktionsausgänge.

Hohe Samplerate für rauschfreien Klang und maximale Bandbreite.

Zwei Dimmungen für jeden der bis zu sieben Funktionsausgänge möglich.

Jetzt mit voluminösem 12-bit-Sound! Mit bis zu 32 Einzelgeräuschen, die getrennt voneinander in der Lautstärke einstellbar sind.

Einstellbarer Rangiertango für den Einsatz mit elektrischen Kupplungen.

Viele Bremsstreckenfunktionen: u.a. per DCC-Bremssignal, per ABC-Bremssignal und per DC-Bremsstrecke mit zwei einstellbaren Bremswegen in Zentimetern.

Mehr Informationen zu den PIKO SmartDecodern 4.1 finden Sie hier:

PIKO SmartDecoder 4.1 & PIKO SmartDecoder 4.1 Sound



Die neuen PIKO SmartDecoder der Generation 4.1 entsprechen dem neuesten Stand der Technik und versprechen noch vielfältigere Möglichkeiten bei der digitalen Steuerung von Modellbahnfahrzeugen. Neben dem problemlosen Anmelden an geeigneten Zentralen per RailComPlus®, wie z.B. bei unserer PIKO SmartControl Zentrale sind zum Beispiel neue individuelle Einstellungen im Mapping möglich.

Der PIKO SmartDecoder 4.1 Sound ist ein universell einsetzbarer Digitaldecoder der neuesten Generation mit 8-Kanälen und 12 bit Sound, vielfältigen Lichtausgängen und einer 1,2 A Motorsteuerung.

Der PIKO SmartDecoder 4.1 Sound beherrscht die Datenformate DCC mit Rail-ComPlus®, Motorola® und Selectrix®, ist teilweise mfx-fähig und kann auch auf analogen Anlagen eingesetzt werden.
Der PIKO SmartDecoder 4.1 erkennt die jeweilige Betriebsart automatisch. Bis zu 44 schaltbare Zusatzfunktionen können abgerufen werden. Lok- und bahntypische Sounds, wie Motor- und Fahrgeräusche, Signalhörner, Bremsenquietschen, Bahnhofsdurchsagen, Rangierbefehle und noch viele mehr sind einzeln aktivierbar! Sound ist auch im Analogbetrieb möglich (nur Motorengeräusch).

46400 PIKO SmartDecoder 4.1
6-polig **44,99 €***

Eigenschaften
- Vollautomatisches Erkennen der Betriebsarten
- Betriebsarten DCC, MM, Sx, AC, DC
- Motorstrom Dauer 0,8 A
- Motorspitzenstrom 2,0 A
- Summenstrom Funktionsausgänge 0,4 A
- MicroSUSI
- Programmierbare Motorkennlinie
- Bremsstreckenmodi
- Kurzschluss- und Übertemperaturschutz
- Maße: 15 x 8,6 x 3,9 mm

46401 PIKO SmartDecoder 4.1
PluX12 multiprotokoll **39,99 €***

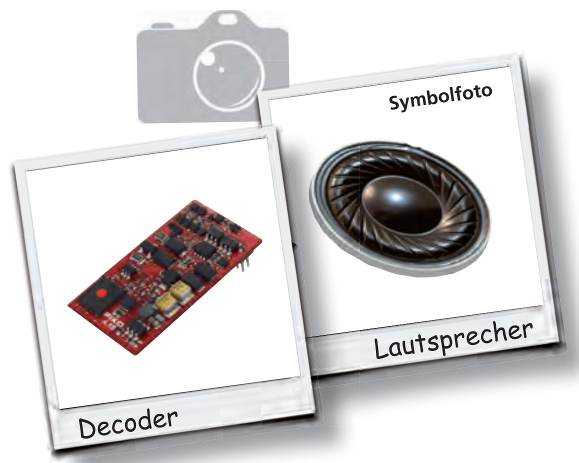
Eigenschaften
- Vollautomatisches Erkennen der Betriebsarten
- Betriebsarten DCC, MM, Sx, AC, DC
- Motorstrom Dauer 0,8 A
- Motorspitzenstrom 2,0 A
- Summenstrom Funktionsausgänge 0,4 A
- 2 zusätzliche Sonderfunktionsausgänge
- Summenstrom Funktionsausgänge 0,4 A
- MicroSUSI
- Programmierbare Motorkennlinie
- Bremsstreckenmodi
- Kurzschluss- und Übertemperaturschutz
- Maße: 15 x 8,6 x 3,9 mm

46402 PIKO SmartDecoder 4.1
Next18 multiprotokoll **39,99 €***

Eigenschaften
- Vollautomatisches Erkennen der Betriebsarten
- Betriebsarten DCC, MM, Sx, DC und AC
- Motorstrom Dauer 0,8 A
- Motorspitzenstrom 2,0 A
- Summenstrom Funktionsausgänge 0,4 A
- 6 zusätzliche Sonderfunktionsausgänge
- MicroSUSI
- Programmierbare Motorkennlinie
- Bremsstreckenmodi
- Kurzschluss- und Übertemperaturschutz
- Maße: 14,7 x 8,6 x 2,9 mm

56402 PIKO SmartDecoder 4.1
PluX16 multiprotokoll **34,99 €***

Eigenschaften
- Vollautomatisches Erkennen der Betriebsarten
- Betriebsarten DCC, MM, Sx, AC, DC
- Motorstrom Dauer 1,2 A
- Motorspitzenstrom 2,0 A
- 2 zusätzliche Sonderfunktionsausgänge
- Summenstrom Funktionsausgänge 0,25 A
- Rangiergang
- Programmierbare Motorkennlinie
- Bremsstreckenmodi
- Kurzschluss- und Übertemperaturschutz
- Maße: 20 x 11 x 3,8 mm



Die beliebten PIKO SmartDecoder 4.1 für Sound auch unbespielt zum Herunterladen von PIKO Sounds erhältlich!

Mehr Informationen zu den PIKO SmartDecodern 4.1 finden Sie hier:



46405 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound
Next18-S, unbespielt **104,99 €***

Eigenschaften
- Vollautomatisches Erkennen der Betriebsarten
- Betriebsarten DCC, MM, Sx, DC und AC
- Motorstrom Dauer 0,8 A
- Motorspitzenstrom 2,0 A
- Summenstrom Funktionsausgänge 0,4 A
- 7 zusätzliche Sonderfunktionsausgänge
- Function Mapping bis F44
- Rangiergang
- Programmierbare Motorkennlinie
- Bremsstreckenmodi
- Kurzschluss- und Übertemperaturschutz
- Maße: 14,7 x 8,6 x 2,9 mm

46426 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound
Next18 & Lautsprecher für N Schienenbus
114,99 €*

46420 PIKO SmartDecoder 4.1
Next18-S & Lautsprecher für N NS1200



114,99 €*

II / 2020

PIKO SmartProgrammer & PIKO SmartTester

Programmieren, Einstellen, Testen – einfach und intuitiv

Der PIKO SmartProgrammer ermöglicht ein einfaches Aufspielen kompletter Fahrzeugprojekte inklusiver der Fahrzeugsounds auf entsprechende Decoder und das sogar bei geschlossenem Fahrzeug. Mit der intuitiven über WLAN verbundenen App für Windows PC, Android und iOS Geräte (voraussichtlich verfügbar 2. Halbjahr 2020) lässt sich eine schnelle Konfiguration aller Digitalparameter umsetzen, ohne dass Sie vorher einen Programmierkurs besucht haben müssen.

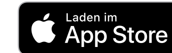
Der PIKO SmartTester gibt direkte Rückmeldung über getätigte Decodereinstellungen durch eingebaute LEDs, einen Prüfmotor sowie einen Lautsprecher oder über die passende App. Dabei können Decoder der Nenngrößen N, TT und H0 sowie großer Spurweiten an das Gerät angeschlossen werden.

Neu!

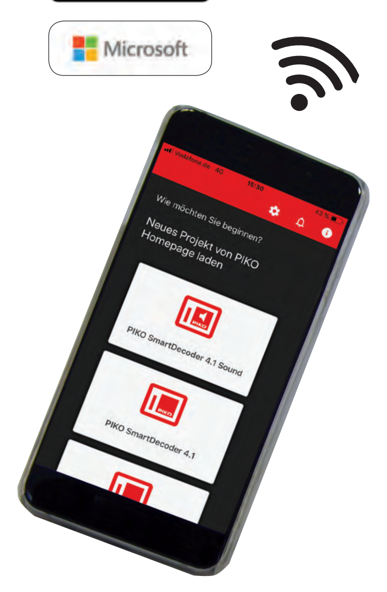
PIKO SmartProgrammer App

kostenlos erhältlich
im Google Play Store,
Apple App Store sowie für
Microsoft Windows 7 / 10





Microsoft



Für Android und iOS voraussichtlich ab 2. Halbjahr 2020 lieferbar!

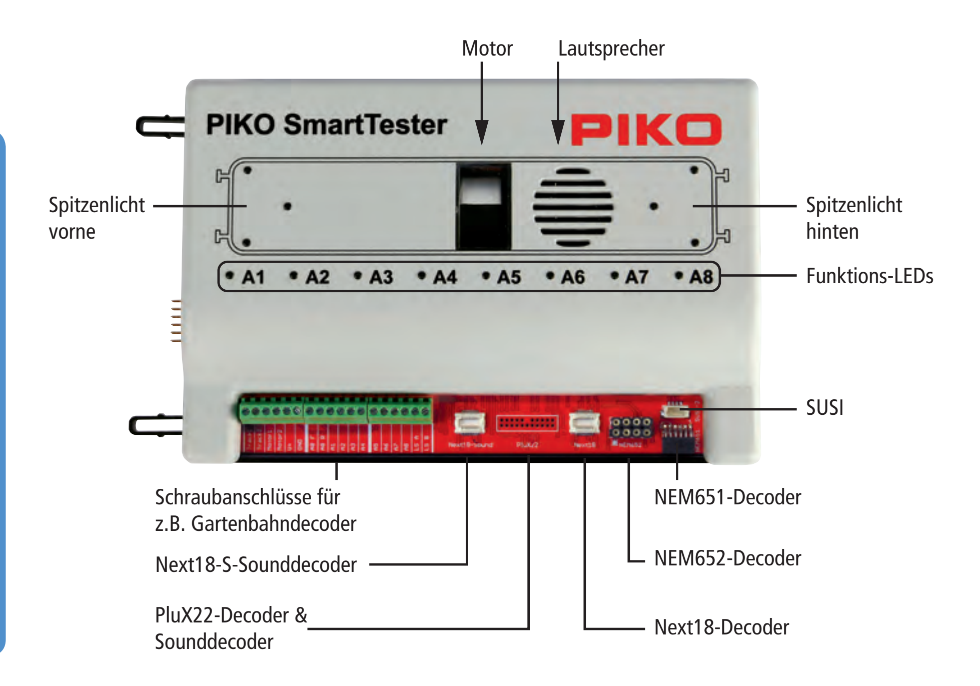


PIKO SmartProgrammer # 56415 — 199,99 €*

- Einstellen von Digitalparametern Ihrer Decoder
- Einfaches und erweitertes Function Mapping
- Übertragen vorgefertigter Soundprojekte über integriertes WLAN-Modul oder USB
- Aufspielen von Decoderdaten über den Gleisanschluss bei geschlossenem Fahrzeug
- Schnelle Soundübertragung über die SUSI-Schnittstelle
- Einfügen eigener Sounds wie Bahnhofsdurchsagen, Rangierfunk, uvm.
- Unkomplizierte Bedienung über die kostenlose Software für Windows PC sowie als App für iOS und Android Geräte
- Einsetzbar als autonome Minizentrale z.B. für einen automatischen Pendelzugbetrieb

PIKO SmartTester # 56416 — 159,99 €*

- Einfaches und schnelles Testen von Lokfunktionen und Decodereinstellungen
- Direkte Rückmeldung über ausgelöste Funktionen durch den eingebauten Lautsprecher, einen Motor sowie LEDs für die Ausgänge A1 bis A8 und die Spitzenbeleuchtung vorne und hinten
- Schnittstellen der Nenngrößen N, TT und H0 sowie Anschlussmöglichkeiten von Decodern großer Spurweiten sowie SUSI-Schnittstelle
- Über Steckverbindung mit dem PIKO SmartProgrammer kombinierbar





PIKO SmartControl$_{light}$ –

der ideale Einstieg in die digitale Modellbahnwelt





Moderne Modellbahnanlagen und Züge bieten neben Beleuchtungs- und Dampffunktion, Motorengeräuschen oder dem Schalten zahlreicher Magnetartikel unzählige weitere Funktionen und Möglichkeiten für den ambitionierten Modellbahner von heute.
Diese zahlreichen Funktionen verlangen nach einer technologisch hochwertigen und trotzdem einfach zu bedienenden Steuerung. Mit dem PIKO SmartControl$_{light}$ bieten wir Ihnen für die Spurweiten H0, TT und N sowie für alle Gleissysteme (unter Voraussetzung von DCC-Decodern) ein komfortables System für Ihren idealen Start in die digitale Modellbahnwelt.



55017
PIKO Basis Set SmartControl$_{light}$

159,99 €*

- PIKO SmartController$_{light}$
- PIKO SmartBox$_{light}$
- Netzadapter 16 V / 32 W
- Spiral-Verbindungskabel
- Bedienungsanleitung



55016
PIKO SmartController$_{light}$

109,99 €*

- PIKO SmartController$_{light}$
- Spiral-Verbindungskabel
- Bedienungsanleitung

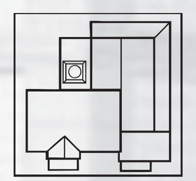


55018
Y-Kabel für PIKO SmartControl$_{light}$

8,00 €*

- 1 Stecker
- 2 Buchsen

60010 Gitarrenfabrik „Warwick“
Das Industriegebäude ist durch seine verschachtelte Bauweise und die unterschiedlichen Dachformen besonders attraktiv. Die Laderampe kann durch ein Gleis angeschlossen werden. Zahlreiches Zubehör rundet diesen teilweise gealterten Bausatz ab.
162 x 160 x 182 mm **58,25 €***



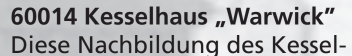




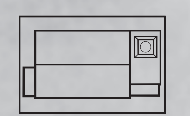
60012 Heizöltanks „Warwick“
Der Bausatz überzeugt durch die filigrane Nachbildung der Kesselarmaturen und der Rohrleitungen sowie durch die dezente Alterung. Das Modell besteht aus 4 Kesseln, einer Grundplatte und einem Metallzaun.
92 x 62 x 33 mm **31,00 €***



60011 Nebengebäude Warwick“
Das kleine Fabriknebengebäude ist die ideale Ergänzung zur Gitarrenfabrik „Warwick“. Auch dieses Modell ist dezent gealtert.
124 x 94 x 43 mm **31,00 €***



60014 Kesselhaus „Warwick“
Diese Nachbildung des Kesselhauses hat einen 18 cm hohen Schornstein, in der Art, wie er beim Vorbild in fast jedem Industriebetrieb anzutreffen ist.
140 x 94 x 182 mm **53,00 €***

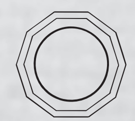








60013 Gaskessel
Das Modell überzeugt durch die feine, filigrane Nachbildung des Stahlfachwerks, der Stege bzw. der Aufstiegsleitern und durch die authentische Farbgebung, die durch die realistische Alterung vervollständigt wird.
111 x 111 x 116 mm



52,00 €*



60022 Auslieferungsbüro
Das Auslieferungsbüro bietet mit seinem originell gestalteten Blechdach eine interessante Überdachung für das vorhandene Abfülllager. Durch einen Treppenaufstieg gelangt man in das kleine Büro. Im Lager werden Fässer befüllt und Ölfässer gelagert. Behälter liegen dem teilweise gealterten Bausatz bei.
88 x 36 x 25 mm **27,75 €***

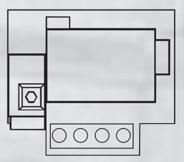


60016 Umspannwerk
Das originalgetreue Modell des Umspannwerkes enthält zwei Transformatoren sowie Nachbildungen von Leistungs- und Netzschaltern. Der Bausatz ist mit weiteren Umspannwerken beliebig erweiterbar.
184 x 62 x 72 mm **43,00 €***





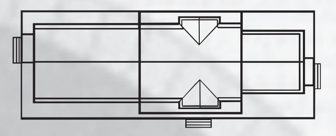
60029 Möbelfabrik „A. Unger"
Die in Ziegelsteinbauweise errichtete Fabrik ist mit vielen typischen Fabrikaccessoires ausgestattet. An der Gebäudefront befindet sich ein Kessel, der von den Arbeitern durch ein filigran gearbeitetes Gerüst erreicht werden kann. Auf der Rückseite sind vier Tanks zur Lagerung des Lackvorrates und der Altlacke, die durch fein nachgebildete Rohrleitungen direkt mit dem Gebäude verbunden sind. Durch ein aufwendiges Lüftungssystem auf dem Dach wird für die Belüftung des teilweise gealterten Modells gesorgt. **49,25 €***
140 x 122 x 184 mm



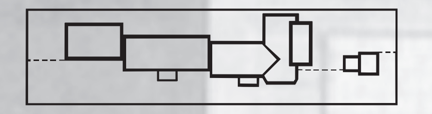




60023 Bahnhof „Burgstadt"
Backsteinimitation und ein dreistöckiges Mittelgebäude mit zwei abgesetzten Anbauten ermöglichen es, den Bahnhof in jeder Epoche einzusetzen. Auch heute noch sind viele Bahnhöfe dieser Art in Betrieb. Die kleineren Gebäude beherbergen einen Güterschuppen mit Toren für die Anfahrt von Speditionen, während in den anderen Gebäuden z. B. Bahnutensilien gelagert werden können. Im Mittelgebäude befindet sich die Bahnhofshalle, die oberen Stockwerke können als Einliegerwohnungen genutzt werden. So richtig wohl fühlt sich der teilweise gealterte Bahnhof „Burgstadt" in einer mittleren bis kleineren Stadt.
268 x 102 x 100 mm **63,25 €***



60028 Behelfsbahnstation
Die Gebäudevielzahl der Behelfsbahnstation und seine originelle Anordnung verleihen diesem Modell eine besondere Ausstrahlung. Es kann auch als kleiner Bahnhof an Strecken eingesetzt werden. Der teilweise gealterte Bausatz enthält einen aufgebockten Wagen, der als Geräteschuppen dient und eine Wellblechhütte mit Vorbau. Ein hölzerner Vorbau dient als Fahrkartenverkauf und ein Holzkiosk mit Zaun bildet die Zugangssperre.
227 x 45 x 45 mm **49,25 €***







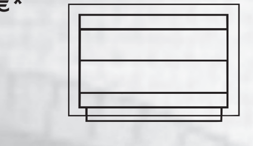


60015 Spedition „Baufeld"
Nahezu bei jeder Spedition oder im Güterbahnhof sind diese Lagerhallen zu finden. Über die Laderampen und die großen Tore an beiden Seiten kann das Frachtgut angeliefert bzw. abgeholt werden.
150 x 98 x 66 mm

48,75 €*

60027 DB-Güterumschlag
Typisches Güterumschlagsgebäude mit Rampen, Überdachung und mehreren Toren. Das teilweise gealterte Modell passt hervorragend zum Bahnhof „Burgstadt", #60023.
150 x 98 x 66 mm

48,50 €*





PIKO – VON DEN SCHIENEN DER WELT, ZU IHNEN NACH HAUSE



Auch im Jahr 2020 bieten wir Ihnen bei PIKO wieder ein breites und internationales Sortiment an Modellen der Spur N an. Unser Ziel ist es dabei, Modellbahnern weltweit den Spaß an unseren detaillierten Modellen näher zu bringen, getreu dem Motto: **Von den Schienen der Welt, zu Ihnen nach Hause**

Dampflok BR 82 mit Oberflächenvorwärmer

> Siehe Seite 16

Diesellok 2207 NS

> Siehe Seite 13

Schienenbus 5081 + Steuerwagen

> Siehe Seite 27

SNCF Liegewagen

> Siehe Seite 35

Liegewagen 9600 RENFE Grandes Líneas

> Siehe Seite 35

E-Lok Ae 3/6 I 10710

> Siehe Seite 10

4 015615 996903

Ihr Fachhändler:

PIKO Spielwaren GmbH | Lutherstraße 30 | 96515 Sonneberg, Germany
Tel. +49 (3675) 8972 - 42 | Fax +49 (3675) 8972 - 50 | hotline@piko.de









www.piko.de